



**racingbros**

BAZOOKA

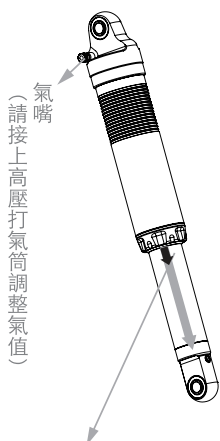
**ZERO**



正確的彈簧預載設定為避震器設定的第一步，是最優先也最重要的步驟！我們以”下沉量”為依據。為觀察下沉量，我們放置一O型環/束帶於油管作為測量參考。

測量過程中，可以請朋友協助您扶正車身，讓您可以順利坐上車，您的體重將使避震器壓縮(切勿用力坐上車，可能使量測值失準。)

當您下車後，可以看到 O 型環因為避震器壓縮而往下移動，請測量O型環的移動量，這就是依您體重測得的下沉量。



路感較為清晰的設置範圍10-15mm  
路感較為舒適的設置範圍15-25mm

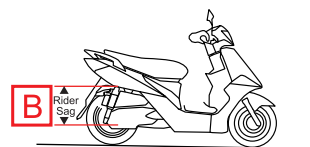
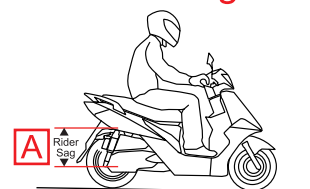
### 氣壓設定建議值 (此建議值僅供參考，正確設定參考依據請依照”下沉量”)

騎士體重 (kg)	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	165
單槍車種設定 氣壓值(PSI)	40	60	70	80	90	100							
雙槍車種設定 氣壓值(PSI)	20	25	30	35	40	45							

\*此建議表僅提供為快速參考，正確的設定參考依據請依照下沉量判別。  
\*\*為準確調整氣壓值數據，我們強烈建議您使用RcingBros高壓打氣筒。  
\*\*\*請勿將下沉量設置超過30mm，不足的壓力可能導致觸底而損壞。

彈簧的預載是相當重要的，因為彈簧預載的調整會直接影響摩托車的高度以及前叉角度(Fork Angle)。當騎乘者坐在摩托車上時，騎乘者的重量會壓縮避震器，這時就會有下沉量(SAG)的產生。首先，量測避震器完全伸展的車輛高度，接著量測受騎乘者重量而壓縮的車輛高度，這兩者量測的數值之差即稱為下沉量(SAG)，通常下沉量建議值為10~25mm。

**B-A=Sag**



### WARNING! 警告!

這款避震器包含高壓力氮氣體，請勿嘗試拆卸，若處理不當可能導致爆炸產生，而造成嚴重的傷害或死亡。

### 避震器產品一年保固條款

RacingBros的保固責任僅限於維修或替換有缺陷的產品。若是人為因素而造成產品使用後的損失或傷害，RacingBros將不負責任何費用。RacingBros對於任何產品的設計，都保留有任意更改的權利，而無義務修改以前製造的任何產品。

本保固條款受到適用的法律規範以及下列限制：

· 本保固條款僅適用於從授權經銷商購買避震器之原購買者，並且於購買日期開始計算，有效期限為一年。

以下所列事項並不適用於本條款：

- 由於操作不當、濫用或疏忽所造成的損壞
- 由於不當安裝、不適的應用或是連結其他裝置(例如：連結降低塊)所造成的損壞
- 正常的磨損
- 除了材料缺陷或製造過程之外的損壞
- 由於比賽所造成的損壞
- 對於必然或意外損壞的任何索賠

若未經RacingBros以書面方式明確授權，而在本條款所做出的任何修改、更換或是替代都將視為無效的。