



racingbros

www.racingbros.com

BAZOOKA
AIR SHOCK

USER MANUAL



racingbros

BAZOOKA 1.0/3.0/4.0

伸側阻尼調整
REBOUND
DAMPING
ADJUSTER

壓側阻尼調整
COMPRESSION
DAMPING
ADJUSTER

氣嘴
AIR
VALVE



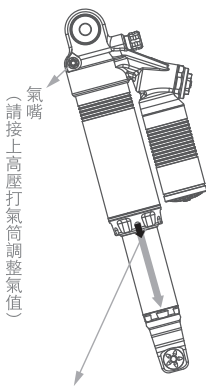
1. 設定下沉量

(彈簧預載設定)

正確的彈簧預載設定為避震器設定的第一步，是最優先也最重要的步驟！我們以”下沉量”為依據。為觀察下沉量，我們放置一O型環/束帶於油管作為測量參考。

測量過程中，可以請朋友協助您扶正車身，讓您可以順利坐上車，您的體重將使避震器壓縮(切勿用力坐上車，可能使量測值失準。)

當您下車後，可以看到O型環因為避震器壓縮而往下移動，請測量O型環的移動量，這就是依您體重測得的下沉量。



路感較為清晰的設置範圍10-15mm
路感較為舒適的設置範圍15-25mm

氣壓設定建議值 (此建議值僅提供參考，正確設定參考依據請依照”下沉量”)

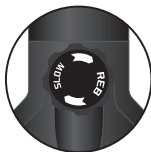
騎士體重 (kg)	45	55	65	75	85	95	105	115	125	135	145	155	165
單槍車種設定 氣壓值(PSI)	34	47	60	72	84	97							
雙槍車種設定 氣壓值(PSI)	17	23	29	36	42	49							

*此建議表僅提供為快速參考，正確的設定參考依據請依照下沉量判別。
**為準確調整氣壓值數據，我們強烈建議您使用RcingBros高壓打氣筒。
***請勿將下沉量設置超過30mm，不足的彈簧預載可能導致觸底而損壞。

2. 回彈(伸側)阻尼 (適用於1.0/3.0/4.0)

回彈阻尼控制避震器被壓縮後而回彈的速率。回彈的設定方法包括了個人喜好、騎乘者的重量、騎乘風格以及道路條件。

在不會感受到過多不穩定彈跳的條件下，回彈速率的設定為越快越好。若需要比較慢的回彈速率，將回彈調整鈕順時針旋轉。若需要比較快的回彈速率，則將回彈調整鈕逆時針旋轉。



3. 壓縮(壓側)阻尼 (適用於3.0/4.0)

低速壓縮調整鈕，主要是影響懸吊系統低速作用過程中的壓縮阻尼。同時也影響到輪胎的抓地力(Wheel Traction)以及騎乘時所感受的順暢度與彈跳感(Harshness or Plushness)。(注意：車輛速度與這邊所說的避震懸吊壓縮速度無絕對關係)

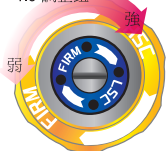
依照道路條件以及騎乘風格，調整低速壓縮調整鈕，可以達到最舒適以及最佳性能的設定。

高速壓縮調整鈕，主要是影響避震器(懸吊系統)中/高速作用過程中的壓縮阻尼。中/高速壓縮阻尼發生的情況，例如：接觸陡峭的跳躍面、著陸於較惡劣的地面以及激進的操控。主要調整目標為，在不觸底的情況下，盡可能地減少高速壓縮阻尼。

3.0 調整鈕



4.0 調整鈕



(外側高速內側低速)

Rebound damping :

回彈阻尼

若摩托車操控感到不穩定、鬆動以及過多彈跳感，則回彈阻尼需要增加。首先，順時針旋轉回彈調整鈕4階(響)，再次測試後，若感到太硬以及顛簸，則逆時針旋轉調整鈕2階。

若摩托車操控感到太硬以及顛簸，尤其是發生在連續的凸起面，則回彈阻尼需要減少。首先，逆時針旋轉回彈調整鈕4階，再次測試後，依照必要情況而旋轉調整鈕2階。

不穩定
鬆動
彈跳感



試著增加回彈阻尼

太硬
顛簸



試著減少回彈阻尼

Compression damping :

壓縮阻尼

低速壓縮調整，影響騎乘者接觸較小的凸起面或坑洞後的騎乘高度以及抓地力。高速壓縮調整，影響騎乘者經過高速彎或凹坑後的穩定度以及軟硬度。

若覺得騎乘姿勢太低，則低速壓縮需要增加。首先，順時針旋轉低速壓縮調整鈕4階(響)，再次測試後，若感到太多則逆時針回轉調整鈕1階。

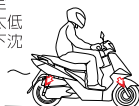
若行進連續凸起面或坑洞時，感到作動不順暢，則低速壓縮需要減少。首先逆時針旋轉低速壓縮調整鈕4階，再次測試後，依照必要情況而旋轉調整鈕2階。

若行進高速彎時，感到操作不穩定，或行進凹坑及連續高速彎時，感到容易觸底，則高速壓縮需要增加。首先順時針旋轉高速壓縮調整鈕6階，再次測試後，若感到太多則則逆時針回轉調整鈕3階。

若煞車過程中，感到太硬或者有彈跳感，則高速壓縮需要減少。首先逆時針旋轉低速壓縮調整鈕6階，再次測試後，依照必要情況而旋轉調整鈕3階。

當你對避震器調校與車身反應越來越有感受，你可以進一步地細微調校。

不穩定
車身太低
容易下沉
太軟



試著增加壓縮阻尼

震動感
太硬
壞控制感



試著減少壓縮阻尼

WARNING! 警告!

這款避震器包含高壓力氮氣體，請勿嘗試拆卸，若處理不當可能導致爆炸產生，而造成嚴重的傷害或死亡。

避震器產品一年保固條款

RacingBros的保固責任僅限於維修或替換有缺陷的產品。若是人為因素而造成產品使用後的損失或傷害，RacingBros將不負責任何費用。RacingBros對於任何產品的設計，都保留有任意更改的權利，而無義務修改以前製造的任何產品。

本保固條款受到適用的法律規範以及下列限制：

- 本保固條款僅適用於從授權經銷商購買避震器之原購買者，並且於購買日期開始計算，有效期限為一年。

以下所列事項並不適用於本條款：

- 由於操作不當、濫用或疏忽所造成的損壞
- 由於不當安裝、不適的應用或是連結其他裝置(例如：連結降低塊)所造成的損壞
- 正常的磨損
- 除了材料缺陷或製造過程之外的損壞
- 由於比賽所造成的損壞
- 對於必然或意外損壞的任何索賠

若未經RacingBros以書面方式明確授權，而在本條款所做出的任何修改、更換或是替代都將視為無效的。

PASSION·INNOVATION·CRAFTSMANSHIP·QUALITY

racingbros

RacingBros International Inc.

No.201, Heshun Rd., Beitun Dist., Taichung
City 40642, Taiwan

Tel:+886 4 2435 0275

Fax:+886 4 2435 0276

www.racingbros.com